



APROBAT,
PRESEDINTE
TIBERIU MARC

Administrator public
Pop Emeric

CAIET DE SARCINI

1. DATE GENERALE

1.1. DENUMIREA SERVICIILOR;

Prin prezentul prezentați condițiile tehnice necesare pentru elaborarea de **-Expertize Tehnice-** care vor fi împartite pe loturi astfel:

Lot nr.1.

1. Elaborare EXPERTIZĂ TEHNICĂ pentru DJ 108 R, km:7+900, Treznea-Bozna, în vederea consolidării sectorului de drum afectat de alunecările de teren.
2. Elaborare EXPERTIZĂ TEHNICĂ pentru DJ 191 D, km:20+980, localitatea Tusa în vederea consolidării sectorului de drum afectat de alunecările de teren.

Lot nr.2.

- 1.Elaborare EXPERTIZĂ TEHNICĂ pentru Pod peste Râul Someș, pe DJ 108 S,km 0+300 în localitatea Rus, în vederea punerii în siguranță a podului.
- 2.Elaborare EXPERTIZĂ TEHNICĂ pentru Pod peste Valea Șimișnei pe DJ 108 S,km 8+250 în localitatea Rus, în vederea punerii în siguranță a podului.

Lot nr.3.

Elaborare EXPERTIZĂ TEHNICĂ pentru DJ 191 D, km 24+000-31+330, Tusa- limita județ Cluj, în vederea modernizării sectorului de drum.

1.2. AMPLASAMENTE :

Obiectivele sunt situate astfel:

a).Alunecările de teren se afla pe DJ 108 R, km 7+900, Treznea-Bozna si pe DJ 191 D, km 20+980, localitatea Tusa. Acestea necesita solutii de consolidare a versantilor care au urmatoarele caracteristici:

- versant cu lunecari masive de pamant;
- torenti activi fara amenajarile minime necesare scurgerii apelor;

- corpul drumului prezinta rupturi cu diferente de nivel pe partea carosabila de 15 -20 cm.
- sistemul de colectare a apelor este inexistent.

b).Podurile peste Râul Someș, pe DJ 108 S,km 0+300 în localitatea Rus si peste Valea Șimișnei pe DJ 108 S,km 8+250 în localitatea Simisna.

Acestea sunt dimensionate la solicitarile produse de convoaiele clasei I si II de incarcare si au in general probleme comune de degradare, si anume :

- calea pe pod si trotuarele degradate partial;
- fisuri in elementele de rezistenta;
- fundatii culee si pile afuiate si dezgolate;
- coborare a talvegului;
- elemente de siguranta a traficului inexistente;
- aparari de maluri din gabioane sau din beton, în amonte si val de pod,degradate;
- sferturi de con afectate;
- aparate de reazem deteriorate;
- gurile de scurgere a apelor de pe suprastructurile podurilor afectate;
- armaturile ruginite si fara strat de acoperire;
- racordari cu terasamentele lipsa, sau degradate;

c). Sectorul de drum DJ 191 D,este situat între km: 24+000-31+330, Tusa- limita județ Cluj.

Sectorul de drum este afectat de degradari accentuate astfel:

- în prezent suprafața de rulare este degradată din cauza precipitațiilor;
- nu exista o continuitate a șanțurilor și podețelor.
- situația actuală permite infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului;
- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică

necorespunzătoare

-semnalizarea rutieră este incompletă sau degradată fiind necesară completarea sau înlocuirea cu indicatoare rutiere noi.

1.3. BENEFICIARUL LUCRARILOR : CONSILIUL JUDETEAN SALAJ.

2.CONDITII DE REALIZARE A EXPERTIZELOR

Expertizele tehnice vor fi realizate de experti tehnici atestati astfel:

- în domeniile A4,B2,D si Af (pentru sectiunea de consolidari pe sectoarele de drumuri afectate de alunecari de teren) –Lot 1.
- în domeniile A4,B2,D (pentru sectiunea de poduri si drum) Lot 2 si Lot 3.

Acestea vor cuprinde:

- dispoziție generală;
- plan de situație;
- secțiune transversală;
- forajele efectuate în corpul drumului și în zonele adiacente, care să stabilească natura și capacitatea portantă a terenului de fundare, planurile de alunecare, prezența apelor freatice/din infiltrații;
- studii topografice;
- studiul geotehnic întocmit în conformitate cu prevederile STAS 1242/2-83 și NP 074-2014 (inclusiv verificarea la exigența Af);
- buletinele de analiză și încercări pentru pământurile analizate în studiul geotehnic și pe apă freatică pentru stabilirea agresivității; buletinele de analiză și încercări vor fi elaborate de către un laborator autorizat/acreditat;
- specificarea necesității introducerii restricțiilor de tonaj și/sau viteză în scopul asigurării siguranței circulației, stabilității, rezistenței și siguranței în exploatare, până la aducerea obiectivului în stare tehnică corespunzătoare nivelului de calitate impus de reglementările tehnice în vigoare;
- precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora;
- alte elemente pe care prestatorul le consideră necesare, pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, ale H.G. nr. 925/1995 ;
- raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, H.G. 925/1995 și de alte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare. Raportul va conține propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea sectoarelor de drum afectate de alunecări de teren, a sectorului de drum propus pentru modernizare și a podurilor, la parametrii funcționali corespunzători .

Alunecările de teren trebuie tratate în ansamblu, pe fiecare sector, luând în considerare refacerea structurii rutiere, drenuri și alte lucrări de consolidare.

Expertizele vor fi realizate integral sau pe fiecare lot în parte, prin grija executantului care va suporta direct costurile investigațiilor necesare.

Expertul va realiza toate studiile și investigațiile necesare descrierii situației existente , a problemelor tehnice identificate și care necesită soluționare .

Expertizele vor prezenta detaliat soluțiile tehnice propuse în raport cu situația din teren .

Consiliul Județean Salaj în calitate de Beneficiar va colabora cu experții, punând la dispoziția acestora informațiile deținute cu privire la traficul rutier (înregistrările realizate în anul 2010) , evoluția degradărilor, lucrările de reparații și întreținere din ultimii ani și un plan de situație pentru identificarea sectoarelor de drum afectate de alunecări de teren, a sectorului de drum propus pentru modernizare și a podurilor.

Expertul va realiza toate studiile si investigatiile necesare descrierii situatiei existente , a problemelor tehnice identificate si care necesita solutionare .

Expertizele vor prezenta detaliat solutiile tehnice propuse in raport cu situatia din teren .

Consiliul Judetean Salaj in calitate de Beneficiar va colabora cu expertii, punand la dispozitia acestora informatiile detinute cu privire la traficul rutier (inregistrările realizate in anul 2010) , evolutia degradarilor, lucrarile de reparatii si intretinere din ultimii ani si un plan de situatie pentru identificarea sectoarelor de drum afectate de alunecari de teren, a sectorului de drum propus pentru modernizare si a podurilor.

La elaborarea documentatiei de expertizare se vor avea in vedere actele normative (tehnice si juridice) valabile la data expertizei.

Premergator elaborarii ofertelor , beneficiarul recomanda vizitarea obiectivelor. Beneficiarul acorda sprijin in acest sens (insotitor pentru identificarea amplasamentelor).

3 – PREZENTAREA SI RECEPTIA DOCUMENTATIEI

Fiecare documentatie tehnica –Expertiza Tehnica- va fi prezentata in limba romana in 3 exemplare pe suport de hartie si un exemplar in format digital (CD) pentru fiecare drum in parte.

Fiecare documentatia tehnica –Expertiza Tehnica- va contine :

- piesele scrise si desenate cu rezultatele investigatiilor care stau la baza descrierii situatiei existente (studii geotehnice, topografice, interpretarea investigatiilor);
- piesele scrise si desenate referitoare la variantele de solutii propuse pentru consolidare sectoarelor de drum afectate de alunecari de teren, modernizarea sectorului de drum DJ 191 D si consolidarea(punerea in siguranta) a podurilor, cu avantajele si dezavantajele fiecareia ;
- estimarea costurilor pentru pentru fiecare varianta propusa care face obiectul expertizei.

Documentatia tehnica va fi receptionata de o comisie numita de beneficiar in acest sens si in cadrul careia va avea loc o analiza a propunerilor facute la care va participa in mod obligatoriu si laboratorul documentatiei.

Durata de realizare a serviciilor este de 3 luni de la semnarea Contractelor pentru Loturile 1,2 si 3, cumulate sau pentru fiecare lot in parte.

Intocmit
dr. ing. Nicolae Pop